

# PREISLISTE

# PUMPEN

Werke Solms, Dillenburg, Buseck

2024

# PREISLISTE PUMPEN

## Spenner Herkules 2024 - Werke Solms, Dillenburg, Buseck

Betonpumpen	Beschreibung						
Verteilermast	M 24	M 28	M 32	M 38	M 42	M 46	M 51
Reichhöhe / Reichweite	24 / 20 Hallenm.	28 / 24	32 / 28	38 / 34	42 / 38	46 / 42	51 / 47
Ab 0,5 m³ - 15,0 m³ pauschal	585,00 €	625,00 €	665,00 €	775,00 €	830,00 €	900,00 €	1.100,00 €
über 15,0 m³ - 25,0 m³ pauschal	675,00 €	715,00 €	755,00 €	835,00 €	920,00 €	990,00 €	1.190,00 €
über 25 m³ - 50 m³ je m³	27,00 €	28,50 €	30,00 €	33,00 €	36,50 €	39,50 €	47,50 €
über 50 m³ - 100 m³ je m³	26,00 €	27,50 €	29,00 €	32,00 €	35,50 €	38,50 €	46,50 €
über 100 m³ - 200 m³ je m³	25,00 €	26,50 €	28,00 €	31,00 €	34,50 €	37,50 €	45,50 €
über 200 m³ - 300 m³ je m³	23,00 €	24,00 €	26,00 €	29,00 €	32,50 €	35,50 €	43,50 €
Mindestförderleistung je Stunde	15 m³	15 m³	20 m³	20 m³	20 m³	25 m³	25 m³
Stundensatzpreis	280,00 €	320,00 €	360,00 €	400,00 €	465,00 €	580,00 €	550,00 €
Mindestrechnungsbetrag	585,00 €	625,00 €	665,00 €	775,00 €	830,00 €	900,00 €	1.100,00 €

Abgerechnet wird die Zeit vom bestellten Pumpbeginn bis zur Abfahrt von der Baustelle.

Zuzüglich der erforderlichen Aufbauzeit max. 30 Minuten. Die Zeit ist bei Schlauch- oder Rohrleitungsbaustellen evtl. länger.

Sonderleistungen zu obigen Positionen							
Vergebliche Baustellenfahrt	330,00 €	355,00 €	400,00 €	425,00 €	470,00 €	580,00 €	Auf Anfrage
Auftragsstornierung < 24 Stunden	350,00 €	380,00 €	380,00 €	425,00 €	595,00 €	620,00 €	Auf Anfrage
Schlauch-/Rohrleitung je Meter	10,00 €						
Reduzierung bzw. Bogen je Stück	45,00 €						
Standortwechsel a.d. Baustelle je Stück	100,00 €	100,00 €	130,00 €	140,00 €	180,00 €	260,00 €	Auf Anfrage
Keine Reinigungsmöglichkeit pauschal	200,00 €	200,00 €	220,00 €	220,00 €	250,00 €	285,00 €	Auf Anfrage
Vorlaufmischung je m³	200,00 €	200,00 €	200,00 €	200,00 €	200,00 €	200,00 €	200,00 €
Samstagszuschlag pauschal	100,00 €	100,00 €	100,00 €	120,00 €	120,00 €	150,00 €	150,00 €
Zuschlag für Stahlfaserbeton	je m³ 3,50						
Gestellung 2. Mann für Auf- u. Abbau der Rohrleitung an der Baustelle	75,00 €						
Zuschlag, kein Hilfspersonal für Auf- u. Abbau der Rohre/Schläuche	6,00 € pro lfm Leitung						
Energie- und Logistikzulage	50,00 €						
Gleitender Dieselszuschlag	Preisbasis unserer Betonpreise ist ein Dieselpreis bis zur Höhe von 1,49 €(brutto)/Liter. Bei einem Dieselpreis von 1,50 €(brutto)/Liter bis zu einem Preis von 2,20 €(brutto)/Liter erheben wir einen Dieselszuschlag von 0,60 €/m³. Jede Dieselpreissteigerung um weitere 0,50 €(brutto)/Liter führt zu einer Erhöhung des Zuschlags um weitere 0,60 €(brutto)/m³. Maßgeblich für die Berechnung des Dieselpreises ist der durchschnittliche Shell Tankstellenpreis ( <a href="https://www.shell.de/mobilitaet/tanken/shell-kraftstoffe-und-adblue/shell-kraftstoffpreise.html">https://www.shell.de/mobilitaet/tanken/shell-kraftstoffe-und-adblue/shell-kraftstoffpreise.html</a> ) im Monat vor der Lieferung.						
Saisonzuschlag vom 15.11. bis 15.03	35,00 € + Einsatz						
Sonn- oder Feiertagszuschlag	nach Vereinbarung						
Transport von Schlauch-u. Rohrleitung	75,00 €/h nach Aufwand						
Baustellenbesichtigung	180,00 € bei Auftragserteilung kostenlos						
Schlauchquetsche / Fallbremse	45,00 € pro Stück						

Schlauchleitungs-/Rohrleitungsbaustellen werden grundsätzlich im Stundensatz abgerechnet.

<b>Der Betonpumpeneinsatz erfordert nachfolgende bauseitigen Voraussetzungen und Leistungen:</b>	Einwandfreier, tragfähiger Zufahrtsweg und Aufstellplatz
	Genügend Hilfskräfte um Auf- und Abbau von bestellten Schlauch- und Rohrleitungen
	Vorhalten eines Wasseranschlusses auf der Baustelle
	Möglichkeit zum Reinigen der Betonpumpe und Schlauch- und Rohrleitungen
	Geeigneter Reinigungsplatz für die Betonpumpe zur Ablagerung der Betonreste
	Im Spritzbereich der Pumpe dürfen keine Fahrzeuge und gefährdeten Gegenstände abgestellt sein

Große Betonpumpen ab Mastgröße M50 dürfen in Deutschland nur noch mit Sondergenehmigung fahren.

Die Beantragung muss aufgrund maroder Brücken und Straßen für jede Fahrstrecke separat erfolgen. Diese Kosten sind nicht kalkulierbar. Die tatsächlich anfallenden Kosten werden wir an Sie weiterberechnen und sind deshalb auch nicht rabattierbar.